

REPARACION DE UN MODELO DE ELECTROBOMBA

Modelo EBS Electrobomba Sincronía. La presente bomba NO es un modelo para usos intensivos, realizando la máquina entre 1 y 3 lavados diarios, da problemas entre los 10 meses y el año y medio, provocando principalmente ruidos excesivos al centrifugar, (una especie de mujido de vaca) con el tiempo se llega a bloquear y la máquina no centrifuga. Puede tener problemas de atascos, debido a la pasta que se forma y acumula en el imán giratorio, por culpa del jabón. (Modelo usado por New Pol entre otras marcas, lo fabrica BALAY y COPRECI)

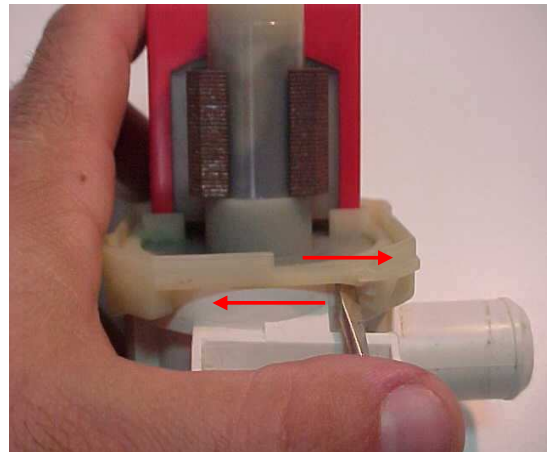
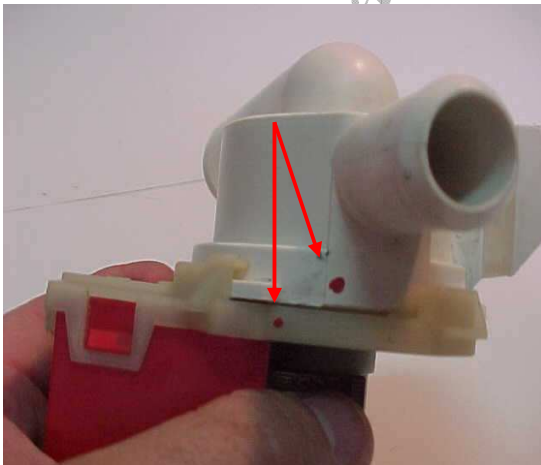
Salida de agua a presión, tubo fino

Entrada de agua desde la cuba, tubo grueso

Resistencia del boinado: 166,5 Ω

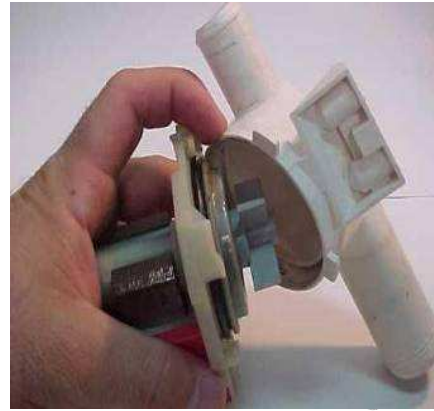
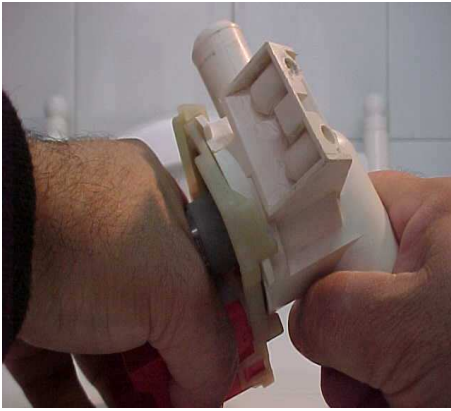
DESMONTAJE DE LA BOMBA PARA TRATAR DE REPARARLA.

Lo primero que hacemos antes de desmontarla es marcar las dos partes a desmontar, para asegurarnos que a la hora de volverla a montar, no la ensamblaremos al revés.

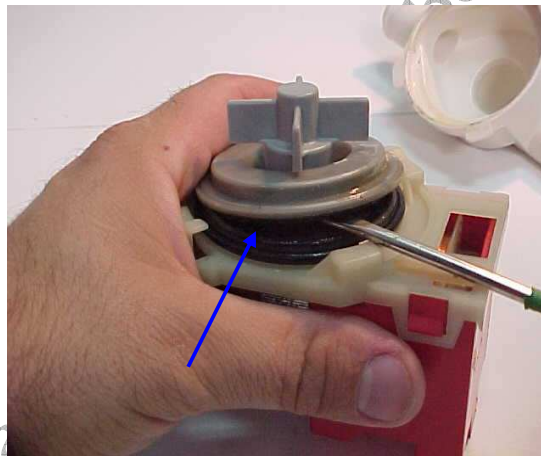


El segundo paso al tratarse de una bomba sin tornillos, es separar el pasador de plástico que impide que el cuerpo blanco de la bomba gire, deberemos separarlo al mismo tiempo que giramos las dos piezas una contra la otra.

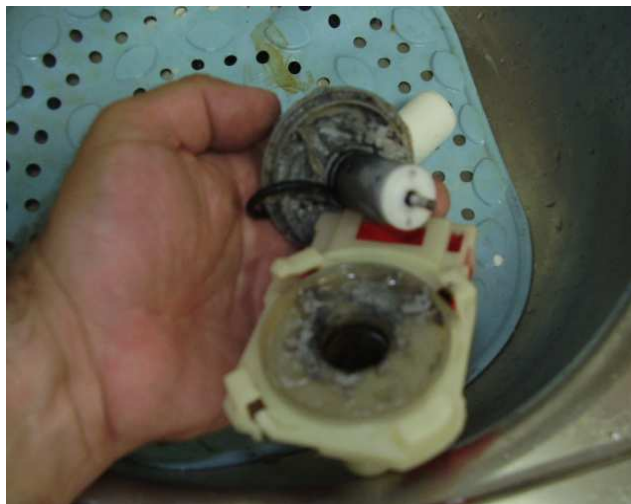
Con ambas manos terminamos de separar los dos cuerpos de la bomba, girando una mano al contrario de la otra.



Una vez separada la parte blanca con ayuda de un destornillador hacemos palanca sin forzar excesivamente y sacamos la parte del rotor – imán junto con el aspa y la tapa del imán. **ESTA ES LA PARTE QUE SE LLENA DE AGUA Y JABÓN ATASCANDO LA BOMBA AL CALENTARSE Y PROVOCANDO EXCESIVO RUIDO EN OTROS CASOS.**



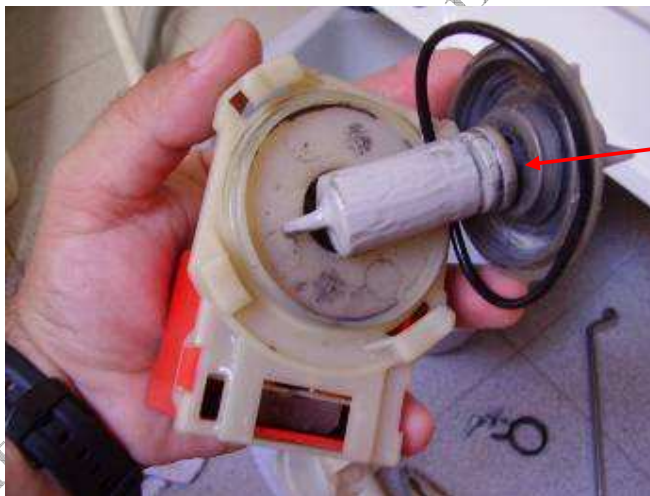
Procedemos a limpiar con agua, jabón y un cepillo o pincel el interior de la bomba de restos de grasa, suciedad y jabón degradado, que suele ser lo que provoca el agarrotamiento y sobretodo el ruido excesivo.



Una vez las piezas bien limpias y secas, procedemos al montaje de la bomba.
He realizado varias pruebas con diversas bombas de agua del mismo modelo y os puedo indicar como NO REPARARLA, para que no caigáis en los mismos fallos, **NUNCA UTILIZAR NI RELLENAR DE GRASA LA PARTE DEL ROTOR**, la misma se atasca y calienta formando una pasta que agarrota la bomba a la mitad del primer lavado (funciona 10 minutos).



Otro método que tampoco me ha dado resultado pero puede usarse como solución provisional de emergencia, a sido el de usar aceite de motor de coche para engrasar la parte del imán rotor, el mismo da buen resultado solo durante 1 a 2 semanas, a las dos semanas termina por formarse una pasta de color gris como en la foto, al calentarse la mezcla del aceite y el jabón que agarrota la bomba impidiendo su giro forma la pasta gris de la foto.



Pasta formada por el aceite y el jabón a los 15 días de uso de la bomba en la lavadora, motor bloqueado

Lo ultimo que he probado para repararla y aún no os puedo decir si el resultado es satisfactorio o no, a sido el utilizar aceite mucho mas fino y líquido que el aceite de motor de coche, he probado con aceite de parafina del utilizado en las lámparas de iluminación, también se me ha ocurrido utilizar aceite de vaselina, como el usado para máquinas de coser, **NO RELLENANDO TOTALMENTE EL HUECO DEL ROTOR** sino un cm solamente de altura, para que no rebose aceite de parafina.

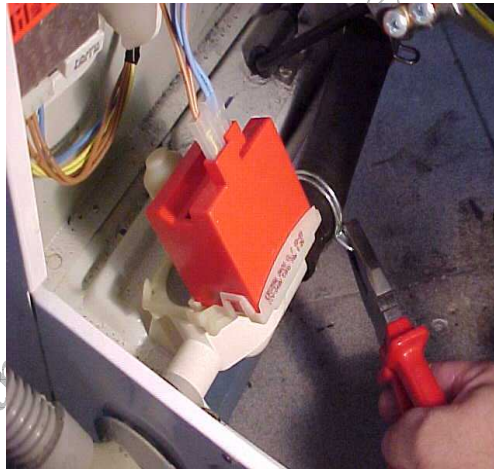


Una vez montada nuevamente la bomba, la probamos en el exterior con un cable de test, conectándola a 220V si funciona con suavidad, no presentando roces ni sonidos extraños podemos proceder a montarla nuevamente.

Mi consejo: Yo para las piezas que coloco o reparo, les escribo la fecha con rotulador indeleble para saber cuanto tiempo han durado.



Vista de la bomba ya recolocada en la máquina como vemos para evitar que entre agua al rotor se instala boca abajo.



Recordemos un par de ideas clave:

Algunas lavadoras con la bobina de la bomba de agua abierta, se quedan muertas, no funcionando ninguna función de la máquina, un atasco de objetos o sobrecalentamiento puede quemar la bobina de la bomba.

El 80% de los fallos de centrifugado o la máquina no centrifuga se deben a problemas con la bomba del agua, que no puede extraer el agua adecuadamente o problemas de atascos en el filtro de la bomba, el mismo se debe revisar cada dos semanas a un mes aproximadamente.

Ejemplo de un filtro sucio y atascado con restos de jabón pelusas, una tuerca, papel, etc, las lavadoras propias de los que trabajamos en temas técnicos y todo lo dejamos en los bolsillos suelen tener los filtros bastante saturados, al final casi todo llega al filtro de la lavadora, por ejemplo piezas de plástico pequeñas, tornillos, tuercas, papeles, palillos, trocitos de cable etc, os lo cuento por experiencia propia.



Documento realizado por: Carlos López (Islas Baleares - España) Oct 06

Documento descargado gratuitamente de la página web

<http://repara-tu-mismo.webcindario.com> queda prohibido por el autor su publicación con ánimo de lucro, siendo necesario notificarlo previamente. El documento se ha creado para que circule libremente en Internet, sin coste alguno para quien lo visualiza.